

# ISTRUZIONI MONTAGGIO SELETTA NO2019 DIGITALE CON 2 CURVE

Montare lo statore nella posizione più comoda per il vostro motore, se necessario montare prima una piastra di adattamento e lo statore su di essa.

Portare il pistone al PMS e montare il rotore facendo combaciare la tacca (T.D.C.) di riferimento dello statore con quella del rotore, come nella foto sottostante:

## Senso di rotazione Antiorario



## Senso di rotazione Orario

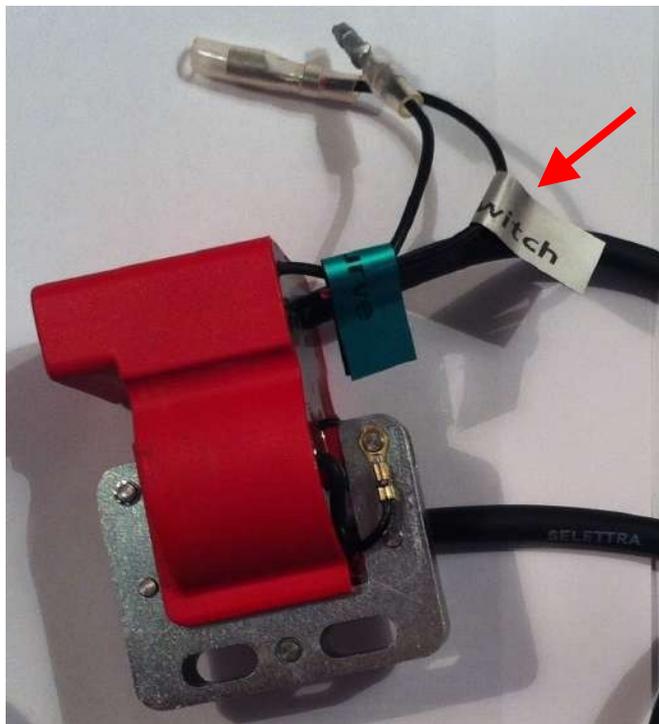


## ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

Fissare la bobina al telaio esclusivamente con la piastra in posizione verticale rivolta verso il senso di marcia, mai inclinata a dx/sx o in orizzontale, pericolo di rottura.

Collegare un interruttore ON/OFF al cavo NERO con il connettore femmina con la scritta "Killswitch" che esce dalla bobina e poi metterlo a massa, questo cavo permette di accendere e spegnere il mezzo.

N.B: Con il cavo femmina NERO a massa il motore non partirà, pertanto per la prima accensione, consiglio di escludere il collegamento

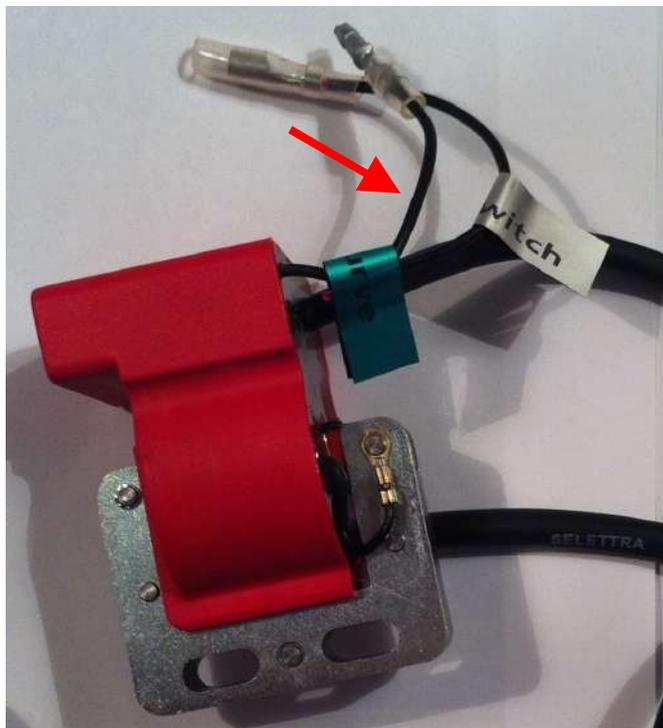


CONSIGLIO VIVAMENTE DI **NON** UTILIZZARE IL BLOCHETTO CHIAVI COME INTERUTTORE MA DI USARE **UN INTERUTTORE SEPARATO** ON/OFF.

## **SELEZIONE DELLA CURVA**

Collegare l'altro cavo nero con connettore maschio con la scritta "Curve" ad un secondo interruttore e poi metterlo a massa, questo interruttore serve per inserire la curva n° 2, quando questo cavo è a massa, entra in funzione la 2° curva, in caso contrario sarà attiva la curva n° 1.

N.B: è possibile passare dalla curva 1 alla curva 2 durante la guida



Collegare un'estremità del cavo di massa alla piastra della bobina e l'altra estremità al blocco motore oppure sul telaio ma assicurarsi che anche il motore abbia un cavo di massa che lo colleghi al telaio.

Avvitare la pipetta e montarla sulla candela ( solo pipetta con resistenza 5 Kohm).

**Non accendere mai il motore senza collegamento a massa della bobina.**

**Non ruotare mai il rotore senza la candela montata.**

**E' importante seguire queste indicazioni per evitare il sovraccarico del sistema di accensione e conseguente rottura.**

**Ruotare a mano il rotore e assicurarsi che per nessun motivo tocchi lo statore.**

Ora potete accendere e fare le regolazioni di fine dell'anticipo.

(N.B: un motore più compresso necessiterà di minore anticipo)

**N.B. con il settaggio a 0° dal PMS si otterranno le curve d'anticipo concordate e programmate. in caso si volesse cambiare il settaggio, fare spostamenti gradualmente di 2° alla volta dal PMS. di conseguenza le curve programmate, subiranno la stessa variazione in più o in meno.**

**Il montaggio dei nostri prodotti deve essere effettuato solamente da persone altamente qualificate**

**In caso di danni causati da un errato montaggio, non mi assumo nessun tipo di responsabilità.**